

Enontekiön kunta kiittää tilaisuudesta lausua valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2024–2031 luonnokseen ja samassa yhteydessä toivoo, että luonnosta voidaan tarkastella todellakin luonnoksena, sillä luonnoksesta oli jäänyt pois erittäin tärkeä tiehanke, jonka aiempien keskustelujen ja viestien perusteella uskoimme sieltä löytyvän.

”Investointiohjelman 2022–2029 ja 2023–2030 lausunnoissa esitetyt toimenpiteet ohjelmaan ja muut valmistelussa esille nousseet toimenpiteet, jotka eivät sisälly investointiohjelmaan: Vt 21 Maunu-Ailakkalahti parantaminen.”

Maunu – Ailakkalahti on koko VT21 huonoin tieosuus. Se on ympäri vuoden raskaasti liikennöity. Raskas liikenne koostuu pääosin Norjaan ja Norjasta kulkevista rekoista, jotka tuovat erityisesti kalaa Suomen kautta Eurooppaan ja muualle maailmaan. Matkailun kasvun takia alueella liikkuu yhä enemmän myös linja-autoliikennettä, niin reittiliikennettä kuin tilausliikennettä. Liikennemäärien jatkuvasti kasvaessa on olemassa todellinen riski vakavaan liikenneonnettomuuteen, pahimmillaan kahden linja-auton tai rekan ja linja-auton välillä. Tie on myös ainoa kulkuväylä paikalliselle väestölle koko välillä Maunusta Kilpisjärvelle asuville ihmisille muualle Suomeen. Tien kunto ja erityisesti talvisin liikennöinnin katkaisevat raskaan liikenteen ojaan suistumiset ovat riski kuntalaisille myös siitä näkökulmasta, että ne voivat estää tunneiksi pelastus- ja hälytysajoneuvojen kulun tietyille alueille ja tiettyihin kyliin.

VT21 on tärkeä reitti myös huoltovarmuuden kannalta. Jos Itämeren liikennöinti syystä tai toisesta keskeytyisi, on VT21 koko Suomen varmin ja suojatuin reitti huoltovarmuuden näkökulmasta. Huomionarvoista on myös, että vaikka tällä hetkellä alueen Suomen puolisella osalla ei ole isoja teollisen mittaluokan hankkeita käynnissä, niin tien pitäisi olla luokaltaan sellainen, ettei niiden toteuttaminen tulevaisuudessa jää tästä kiinni. Lisäksi teiden peruskorjausten lisäksi väyläverkosta vastaavien on tärkeää kiinnittää teiden talvihuoltoon, pysähdyspaikkojen ympärivuotiseen saavutettavuuteen ja liukkauden torjuntaan. **Enontekiön kunta näkee tämän tieosuuden perusparannuksen puuttumisen kriittisenä puutteena väyläverkon investointisuunnitelmassa. Tieverkon kunto on heikko koko kunnan tieväylillä.**

Enontekiön kunta kiinnittää huomiota suunnitelmakokonaisuudessa siihen, että Suomen Lappia ei nähdä strategisesta näkökulmasta sellaisena kehittämisen kohdealueena kuin se on nähty Norjan ja Ruotsin valtioiden toimesta. Tämä heijastuu myös siinä, että raideliikenteen kehittämisestä Lapissa tuntuu olevan luovuttu, vrt. kohta Ratahankkeet luonnoksessa:

”Laurila-Tornio-Kolari- ja Laurila-Rovaniemi-ratayhteyksiltä (Laurila-Tornio pääväylä ja TEN-T-ydin, Laurila-Rovaniemi pääväylä ja TEN-T-kattava) on noussut esiin kysymyksiä välityskyvyn riittävydestä. Yhteysväleiltä tarvitaan tarkempaa tietoa mahdollisista kehittämistoimenpiteistä sekä niiden kustannuksista ja vaikutuksista ennen kuin niitä voidaan arvioida mahdollisina investointiohjelmaan nostettavina hankkeina.”

Lapin ratahankkeita tulisi katsoa laajemmin koko maamme kehittymisen ja huoltovarmuuden näkökulmista. Lisäksi Enontekiön kunta näkee, että Jäämeren radan kulkua kuntamme länsirajalla, lähellä VT 21:tä ei ole syytä jättää pois pitkälle tulevaisuuteen suuntaavista väyläverkon strategisista suunnitelmista, vaikka ymmärrämme että tämän aikavälin ohjelmaan se ei pääsisikään mukaan.

Enontekiöllä 21.2.2023

Kunnanhallitus

Liite: Suosittelemme tutustumaan seuraavaan Facebook –ryhmään, jossa kuntamme alueelta kuvia ja tietoa koskien raskasta liikennettä VT 21:llä: <https://www.facebook.com/groups/1122048544488374>